



Jämförelse mellan Birsta och Timrå industriområden

Nedan finns jämförelser mellan Birsta och Timrå industriområden.

Birstas förbud mot trafik med motordrivna fordon:

Sundsvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på bilväg.

Beslutade den 2 april 2020.

Sundsvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På bilväg enligt markering på kartbild får motordrivna fordon inte föras.



2 § Förbudet gäller klockan 22.00 - 05.00.

3 § Förbudet gäller inte yrkestrafik, bevakningsfordon med tjänsteuppdrag på sträckan, buss i linjetrafik, färd till eller från egen arbetsplats inom området samt färd från p-plats eller uppställningsplats inom området.

Förbudet gäller på de gator som visas med röd markering i bild nedan:



Klökanvägen har inte förbud mot motordrivna fordon.

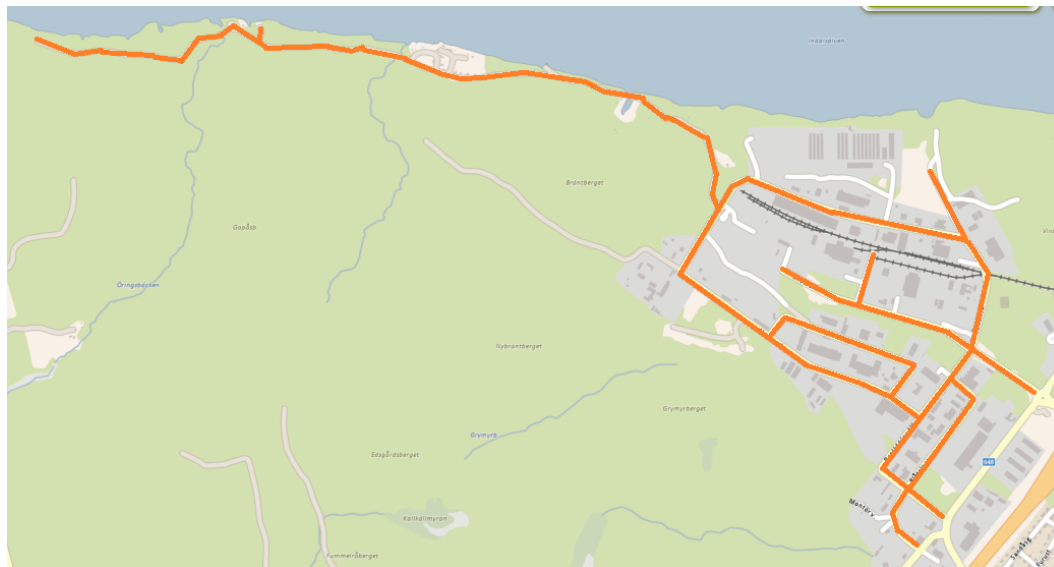
Troliga anledningar till detta är att förbudet skulle vara försvårande och negativt för de bostadsfastigheter som ligger längre åt väster på Klökanvägen samt att det finns verksamhet som bedriver öppettider senare än klockan 22:00.

Del av Antennvägen har inte förbud mot motordrivna fordon.

Troliga anledningar är verksamheter.



Gator inom Timrå industriområde:



Vägar:

Plåtslagarvägen
Per Uddéns väg
Hantverkarsvägen
Svarvarvägen
Svetsarvägen
Årvältsvägen
Kabelvägen
Enskild väg med bostadsfastigheter

Längst in i industriområdet finns en enskild väg som leder till Frölandsbodarna. Det är ett område med ca 30 fastigheter.

En utredning bör ge svar på bland annat följande:

Hur påverkar ett förbud boende i Frölandsbodarna och besökande till dessa?

Förbudet i Birsta har troligtvis medfört fler buskörningar i Timrå industriområde. Om Timrå industriområde inför samma förbud, vart kommer troligtvis buskörningen att flyttas efter införande?

Finns det verksamheter som drabbas negativt av förbudet?

Hur stor del av industriområdet ska lämpligen innefattas av förbud, med tanke då främst på boende på den enskilda vägen, och eventuella verksamheter?



**Eventuella vägar för förbud och vägar där boende och besökande till boende
fortfarande har anslutning mot Terminalvägen utan förbud:**



Kultur- och teknikförvaltningen

Glenn Mattsson
Trafikingenjör